

Motorförsäkringsseminariet 2022

Datum:

2022-10-19

Tid:

Registrering med kaffe och smörgås från kl. 08.30 för er som deltar på plats.

Föreläsning kl. 09.00-16.00.

Anmälan:

Senast den 17 oktober 2022

Plats:

Online (direktsänds) och Stockholm

Läs mer under Praktisk information.

Pris:

Företagsmedlem: 4 890 kr exkl. moms

Fullt pris: 6 790 kr exkl. moms

[Anmälan via www.forsakringsforeningen.se](http://www.forsakringsforeningen.se)

I oktober är det dags för ännu en omgång av Motorförsäkringsseminariet. Seminariet riktar sig till dig som arbetar med motorfordonsförsäkring som skadereglerare, tekniker, utredare, produktutvecklare eller på annat vis har ett intresse för dessa frågor. Medverkar gör erfarna specialister och praktiker inom området som ger dig viktiga uppdateringar i aktuella frågeställningar som rör motorfordonsförsäkring. Välkommen till ett seminarium med nätverkande och kompetensutveckling!

Program

09.00 – 09.10 | Seminariet inleds av moderator

09.10 – 09.50 | Hur ska elen räcka i framtiden?

I Sverige räknar man med att det finns c:a 5 miljoner bilar, och de flesta går fortfarande på bensin eller diesel. Men vad händer om dessa miljontals bilar i stället skulle behöva laddas med el i stället för att tankas på bensinstation? Kommer elen att räcka i framtiden? Vilka möjligheter och vilka svårigheter finns för att kunna tillmötesgå behovet av kommande framtid med laddning av elbilar? Kommer framtida el att bli dyrare att producera?

Linda Kaneryd, Analytiker förnybar el, Energimyndigheten

09.50 – 10.40 | Stöldmodus: Hur stjäls moderna bilar idag och imorgon?

Trots att stöldskydden har förbättrats, kan vissa moderna bilar, ha en stöldtid på ungefär 10 sekunder. Vad gör man inom motorbranschen för att öka stöldskyddet än mer? Ta del av

Larmtjänst senaste kunskaper inom området

Niclas Antonsson, Utredningsinspektör, Larmtjänst

10.40 – 11.00 | Paus och nätverkande

11.00 – 11.45 | Digitaliserad krocksimulation

Kunden säger att fordonet vid krocktillfälle, endast höll en hastighet av 50 km/h. Men enligt en översyn av tillkomna skador, torde fordonet ha kört betydligt snabbare.

Med modern teknik kan man numera simulera krockar, lägga till parametrar så som hastighet och väderförhållanden och simulera olyckor. Här får vi en förevisning av denna teknik, där vi tar hjälp av simulering av krockar och får en bild av uppkomna skador, utifrån olika parametrar.

Jan Bertnsson, Utredare/Fordonstekniker, Evidenz

11.45 – 12.00 | Sammanfattning av förmiddagen

12.00 – 13.00 | Lunch

13.00 – 13.20 | Det nya motorfordonsförsäkringsdirektivet – en implementeringsstatus

Hur ser tidsplanen ut och vilka erfarenheter finns från gröna-kortsamarbetet?

Cecilia Fabiansson Huss, Chefsjurist, Trafikförsäkringsföreningen

13.20 – 14.40 | Skada till följd av trafik.

Tomas Hansson, Försäkringsjurist, Länsförsäkringar AB och Lasse Ljung, Försäkringsjurist, Van Ameyde

14.40 – 15.00 | Paus och nätverkande

15.00 – 15.50 | Brandskydd för el- och gasdrivna fordon

Termiska Rusningen är en kemisk process som inte går att häva, med en våldsamt brand som följd. Det är vad ett modernt Lithium Ion batteri kan råka ut för vid hårda stötar eller yttre värmepåverkan. Vilka risker finns det med dagens el- och gasdrivna fordon?

Tommy Carnebo, Risk Management Specialist, Dafo Vehicle Fire Protection AB

15.50 – 16.00 | Sammanfattning och avslut

Praktisk information

Du kan välja att delta digitalt eller på plats i Stockholm under seminariet. Detta väljer du i anmälan.

För dig som deltar fysiskt, kommer seminariet att genomföras på:

Finlandshuset Konferens

Snickarbacken 4

Stockholm

Moderator

Seminariet leds av Liza Almqvist, förändringsledare Skador på Gjensidige Försäkring

Har du frågor? Kontakta mig.



https://www.forsakringsforeningen.se/files/anders_2021_webb.png

Anders Manell

Projektledare

anders.manell@forsakringsforeningen.se

08-522 789 98