Motorförsäkringsseminariet



Plats:

Online (direktsänds) och Stockholm
Läs mer under Praktisk information.

Datum:

2026-10-01 - 2026-10-01

Tid:

Registrering med kaffe och smörgås från kl. 08.30 för er som deltar på plats. Föreläsning kl. 09.00-16.00.

Pris:

Övrigt:

Anmäl dig här

Betalnings- och avbokningsvillkor

Mötesplatsen för dig som arbetar med motorfordonsförsäkring!

I oktober är det dags för ännu en omgång av Motorförsäkringsseminariet. Seminariet riktar sig till dig som arbetar med motorfordonsförsäkring som säljare, skadereglerare, tekniker, utredare, produktutvecklare eller på annat vis har ett intresse för dessa frågor.

Välkommen till ett seminarium med nätverkande och kompetensutveckling!

Programmet är under framtagande och uppdateras löpande.

09.05 - 09.50 | Hållbarhet och resursanvändning

Autocirc vill göra det enkelt att välja återanvända originalbildelar. Resultatet är effektivare resursanvändning, lägre klimatpåverkan och minskat avfall, ett konkret steg mot en mer cirkulär fordonsbransch. Hör Autocirc berätta om sin verksamhet, framtidsplaner och syn på marknaden med begagnade bildelar.

Oskar Gibas Hjertquist, COO , Autocirc Group

09.50 - 10.30 | Mobilitetsrapporten

Elbilsbeståndet växer snabbt och förändrar den svenska fordonsflottan. Med utgångspunkt i rapporten får du en aktuell bild av utvecklingen. Omställningen handlar inte längre om teknikens mognad. Den handlar om beteenden, strukturer och beslut och om hur vi som företag, samhälle och individer väljer att agera. Ny teknik ställer nya krav. Rapporten är ett bra underlag för oss i försäkringsbranschen att fundera över vilka konsekvenser utvecklingen kan få för riskbedömning, skadehantering och framtidens motorförsäkringar.

Anna Hartelius, Head of brand, Jonas Medin, Analytiker, Ziklo

Rast | 10.30-10.45

10.45 - 11.30 | Stenskott på vindrutor – vad ligger bakom den kraftiga ökningen?

Varför ökar antalet stenskott, och vilka faktorer har störst betydelse? RISE presenterar resultaten från ett omfattande forskningsprojekt där data från försäkringsbolag, glasverkstäder och Trafikverket analyserats. Passet belyser samband mellan vägunderhåll, halkbekämpning, fordon, säsonger och förarbeteenden samt visar hur fler reparationer i stället för rutbyten kan minska både kostnader och klimatpåverkan. Du får också ta del av konkreta rekommendationer för hur antalet stenskott kan förebyggas.

Amina Vazda, Forskare, RISE Research Institutes of Sweden AB

11.30 - 12.30 | Lunch

12.30 - 13.15 | Internationella brottsnätverk och fordonsrelaterade stölder

Vilka ligger bakom de organiserade fordonsstölderna i Sverige? Under detta pass ger den Nationella operativa avdelningens underrättelseenhet (NOA) en aktuell lägesbild av de internationella brottsnätverken

som står bakom stölder av bilar, bildelar och annan fordonsrelaterad utrustning. Du får insikt i deras modus operandi, vilka stöldobjekt som är mest eftertraktade och varför vissa fordon och komponenter är särskilt attraktiva på den illegala marknaden.

Larmtjänst kompletterar med erfarenheter från försäkringsbranschen och berättar om den teknik och utrustning som används av nätverken för att genomföra stölderna. Du får också veta vilka bilmodeller som är mest utsatta och hur utvecklingen ser ut just nu.

Monica Krüger, Inspektör, underrättelsehandläggare, Internationella brottsnätverk (IBN), Underrättelseenheten, Nationella operativa avdelningen

Niclas Antonsson, Utredningsinspektör, Utredningsenheten, Larmtjänst

13.15 - 14.00 | CAB Group AB (CABAS) - nya skadetyper och utvecklingen på marknaden

CABs system för skadereparationer på fordon bygger på årtionden av insamlad kunskap i kombination med innovativa tekniska lösningar. Vilka utmaningar ser de framför sig? Kan AI användas för ökad kvalitet och tidsbesparing?

Mats Wästvind, Commercial director, CAB Group AB

14.00 - 14.15 | Rast

14.15 - 14.45 | Reparation av bucklor på ett miljövänligt sätt

Dörruppslag, mindre parkeringsskador eller hagelskador behöver inte alltid innebära omfattande plåtarbete och omlackering. Hör Dentec berätta om PDR-teknik (Paintless Dent Repair), en metod som återställer plåten utan spackel, slipning eller lackering. Tekniken bevarar originallacken, förkortar verkstadstiden och kan bidra till både lägre kostnader och minskad miljöpåverkan. Vilken potential finns för försäkringsbranschen och kan detta vara ett snabbt, miljövänligt och prisvärt alternativ?

Christian Skyving, grundare, Dentec AB

14.45 - 15.30 | Försäkringsbedrägerier – trender och metoder

Hur ser utvecklingen ut inom försäkringsbedrägerier på motorområdet? FaVer delar aktuella erfarenheter från arbetet med att upptäcka och utreda misstänkta bedrägerier. Hur kan man identifiera AI-manipulerade bilder? Vad kännetecknar äldre skador som anmäls som nya, arrangerade bilkollisioner och bilstölder? Och vilka varningssignaler bör man vara uppmärksam på vid singelolyckor?

Stein Naustdal, Daglig leder/utreder, FaVer AS, Oslo

15.30-15.50 | Flygande bilar - på riktigt?

XPENG följer upp sitt framträdande på seminariet tidigare år och berättar om vad som händer på XPENG gällande utvecklingen av flygande bilar.

Peter Maier, XPENG

15.50-16.00 | Summering och avrundning

16.00 - Avslutande AW-mingel

Vi rundar av dagen med ett AW-mingel, som möjliggör nätverkande och att fortsätta dagens samtal i en mer avslappnad miljö.

Praktisk information

Plats:

Westmanska Palatset
Holländargatan 17
111 60 Stockholm

Hitta hit
SL

Föreläsare

Har du frågor? Kontakta oss.

Har du några frågor? Kontakta mig!



Stina Wärn
Projektledare, Svenska Försäkringsföreningen

stina.warn@forsakringsforeningen.se
08-522 789 98